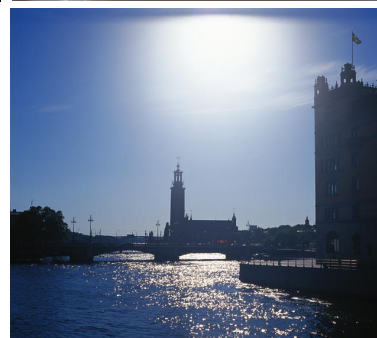
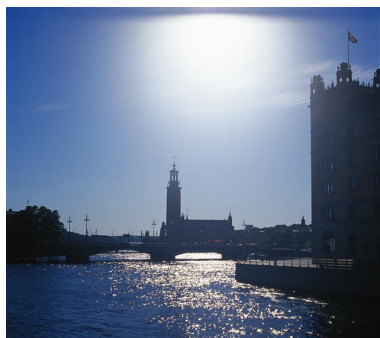
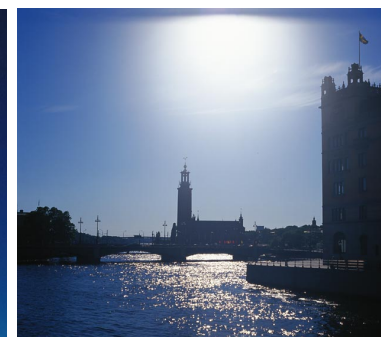
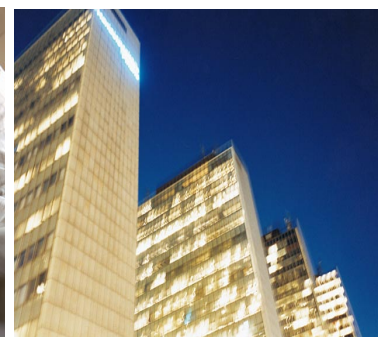
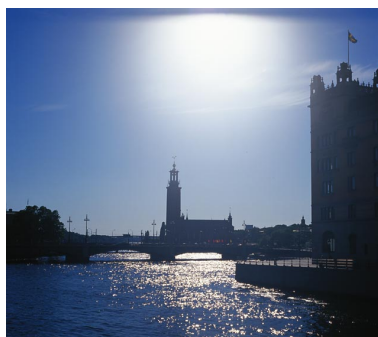
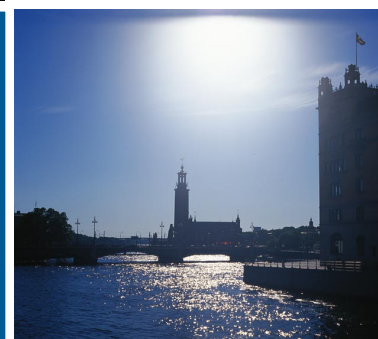


16th ITS WORLD CON
STOCKHOLM



Så ger ny teknik bättre kollektivtrafik

Åke Lindström
Internetdagarna
5-6 november 2007



AB Storstockholms Lokaltrafik

Åke Lindström

- ITS-koordinator o Senior Projektledare
- Ny teknik, Nya medier, Nya kanaler

-
- Satsningsområdesansvarig ITS World Congress Stockholm 2009

-
- UITP IT & Innovations Commission
 - InformNorden
 - ITS Sweden

Agenda

- Möjlighetsstrukturer
- Nya system på väg in i SL-trafiken
- Nyttor med ny teknik
- Ett transportsystem

Möjlighetsstrukturer

- Lagar och regelverk skapar nya förutsättningar
- Tänk individ, kör kollektiv
 - 24/7
 - Kan själv
 - Kundinvolvering

Kundinvolvering

Kunderna som

- Innovatörer
- Trial and soft launch customers
- Marknadsförare



Aktiviteter

- Paneler
- Tävlingar
- Rating
- Wiki Co-creation
- Prototyping
- Matchmaking
- Development tools
- Consumer power

Belöningssystem

- Kick-back

Möjlighetsstrukturer

- Lagar och regelverk skapar nya förutsättningar
- Tänk individ, kör kollektiv
 - 24/7
 - Kan själv
 - Kundinvolvering
- Ny teknik ger nya möjligheter
 - Mobil konvergens
 - Trådlösa bredband
 - GPS och Galileo
 - IP6
 - Sensorer



Möjlighetsstrukturer

- Lagar och regelverk skapar nya förutsättningar
- Tänk individ, kör kollektiv
 - 24/7
 - Kan själv
 - Kundinvolvering
- Ny teknik ger nya möjligheter
 - IP6
 - Sensorer
 - GPS och Galileo
 - Trådlösa bredband
 - Mobil konvergens
- Organisation
 - Globalisering, Europisering, Regionalisering och Urbanisering
- Finansiering
 - Offentligt Privat Samarbete
- Bilen – komplement, konkurrent och sporre
 - Den intelligenta bilen
 - Nollemissionsbilen
 - Image och Attityder

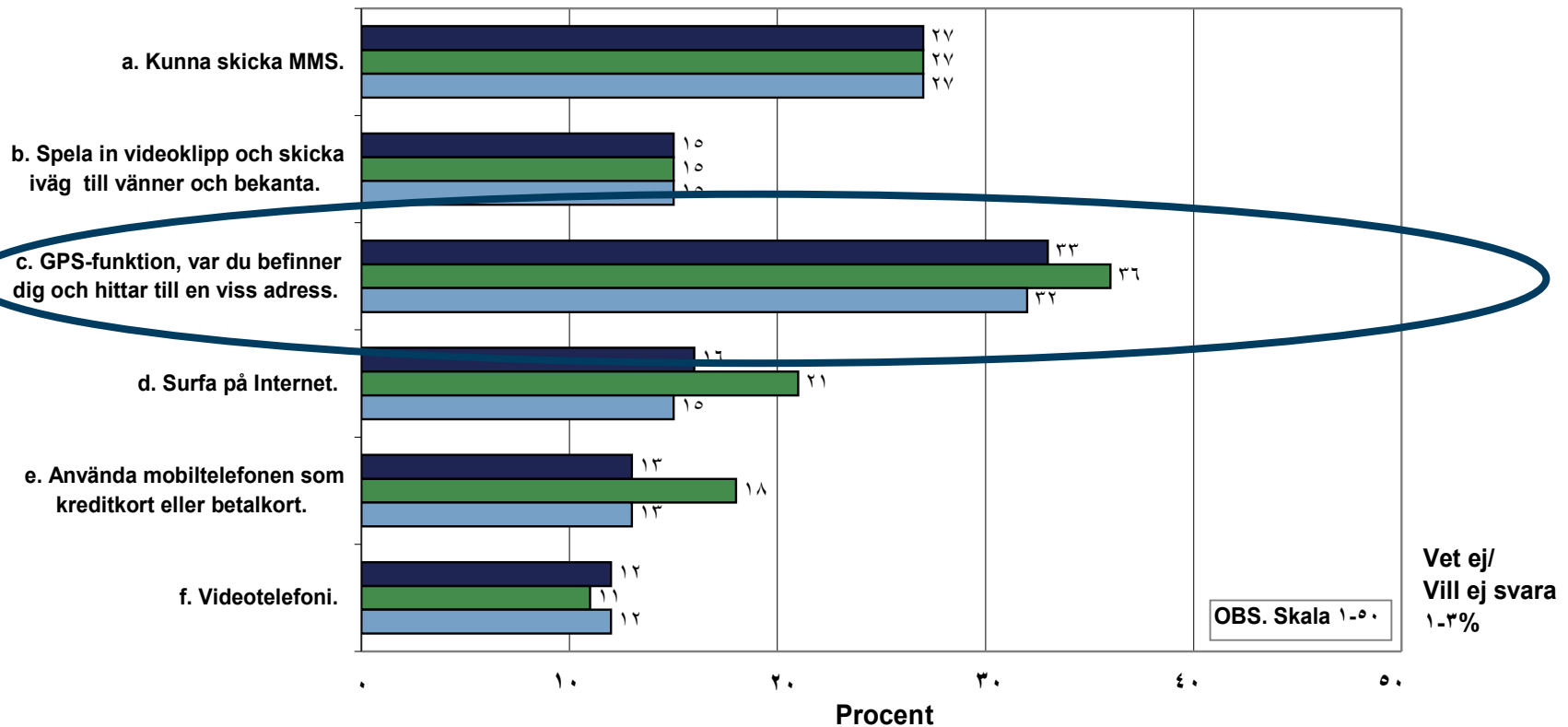
Trafikant- och resenärsinformation

22. Hur pass intresserad är du av följande tjänster och funktioner?

Andel som svarat 4-5, mycket eller ganska intresserad.

Bas: samtliga 447 000 hushåll

(Bas: Stockholmslän 689 142 hushåll)



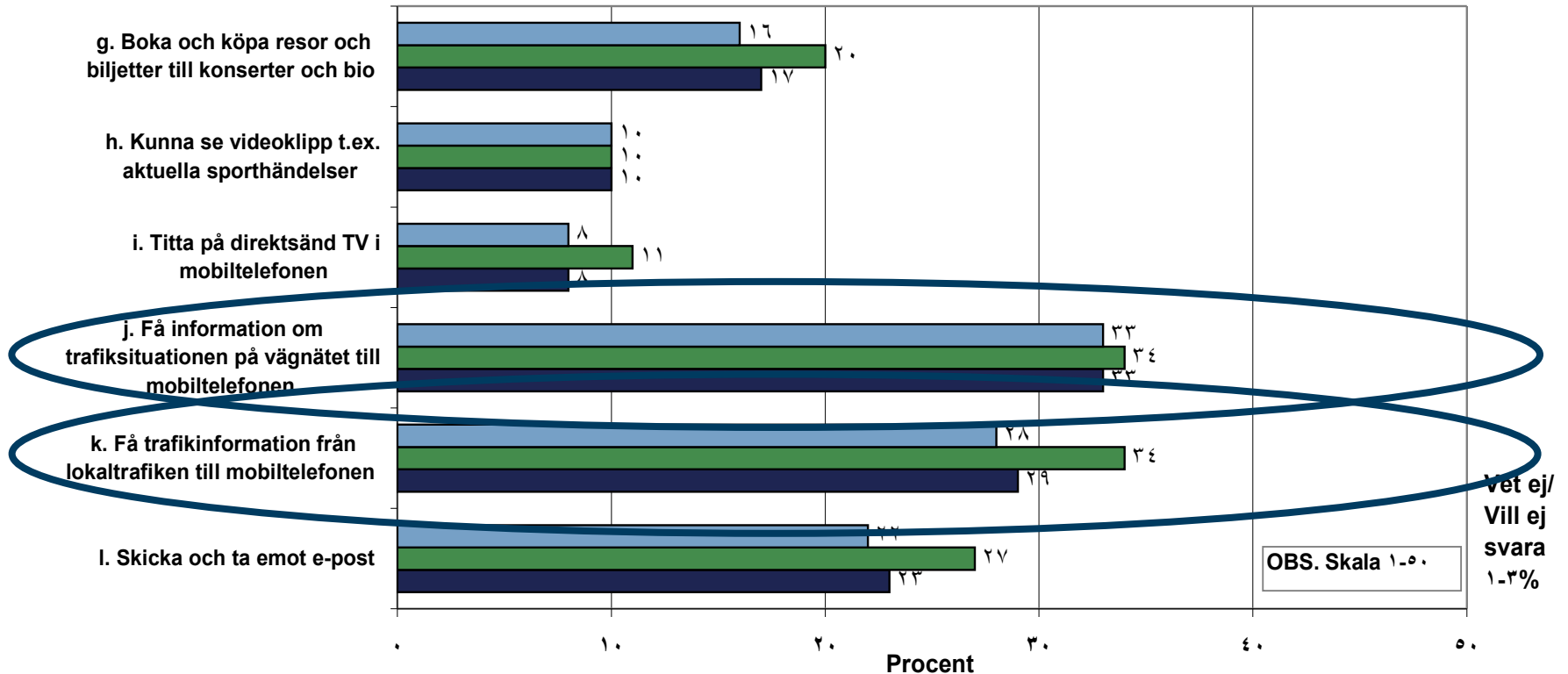
Trafikant- och resenärsinformation

22. Hur pass intresserad är du av följande tjänster och funktioner?

Andel som svarat 1-5, mycket eller ganska intresserad.

Bas: samtliga 44.700 hushåll

(Bas: Stockholmslän 689142 hushåll)



Nya system i SL-trafiken

Nytt realtidssystem

- Uppkopplade och positionerade fordon (INIT)
- Central realtidsplattform (HOGIA)
 - Realtidsdatabas
 - Historisk databas
 - Prognosdatabas
 - Affärsregelverk
- Meddelandepolicy
- Utkanaler
 - Information kunden får
 - SL-displayer
 - Prenumerationstjänster
 - Information kunden söker
 - Internet

Förväntade effekter av ett realtidssystem

- Minskad upplevd väntetid med upp till 20 procent
- Möjlighet att bättre utnyttja väntetid
- Upplevd större trygghet
- Ökad betalningsvilja
- Enklare fatta säkra beslut
- (Stärker SL image)

Nytt trygghetssystem

- Kameror
- Rörelsedetektorer
- Sensorer
- Intelligentia näsor
- Hjälptelefoner
- Trygghetscentral 24/7

Nytt betalsystem

- SL Access
 - RFID (NXP Mifare)
 - Läsare och back-office (ERG Transit)

Nya kontaktsystem

- Ärendehanteringssystem
- Mitt SL
 - eCRM (T-Systems Boomerang)

Nytt signalsäkerhetssystem

- Förberedande fas av upphandling av nytt radiobaserat signalsäkerhetssystem för t-banan Röda linjen med möjliga gränssytor mot:

- Tågförare
- Trafikledare
- Kunder/resenärer
- Trafikvärd/stationsvärd
- Realtidssystem
- Tidtabell
- Omloppsinformation i fordon
- Skyltstyrning/Passagerarinformation
- Tågradio/Annan talinformation
- Indikering av status drivström
- Diagnostik Fordon
- Vagnvåg
- Intrångsskydd plattformspår
- Spårabeträdandelarm
- Plattformsdörrar
- Brandlarm
- Katastrofportar
- Underhåll/Driftledning
- Kraftförsörjning
- Klimatanläggningar
- Egna och andras nätverk
- CCTV
- Nödstopp
- Avkännande tågdörrar
- Hinderdetektor
- Urspråningsdetektor
- Rälsbrottsdetektor
- Hjulplattedetektorer

Webbar

- sl.se
- wap.sl.se
- mobil.sl.se
- trafiken.nu
- wap.trafiken.nu

ITS VK2009

- Skapa ett nytt SMS
- Skriv: poc its
- Skicka till nummer 72401
- Om ett ögonblick får du ett svars-sms
- Klicka på länken i det – VOILA!



Satsningsområdet Trafikant- och Resenärsinformation

- Kollektivtrafik & Pendlarresor
- Intermodala resor
- Belöningssystem

Trafikant- och Resenärsinformation

De viktigaste projektens profil

- **Smart resande**
 - Intermodalt/Comodalt
 - Personliga preferenser (exempel restid, kostnader, handikappanpassning, miljöbelastning)
- **Mobila lösningar**
 - Situationsanpassade
 - Positionerade
- **Belöningsystem**
 - Intelligent bonussystem

Trafikant- och Resenärsinformation

På gång

- **Smart resande**
 - Comodal reseplanerare
 - Regionalt Geografiskt Referenssystem Stockholm
- **Mobila lösningar**
 - Smart Mobil Reseguide
 - Andra ...
- **Belöningsystem**
 - ”Individuella utsläppsrätter”

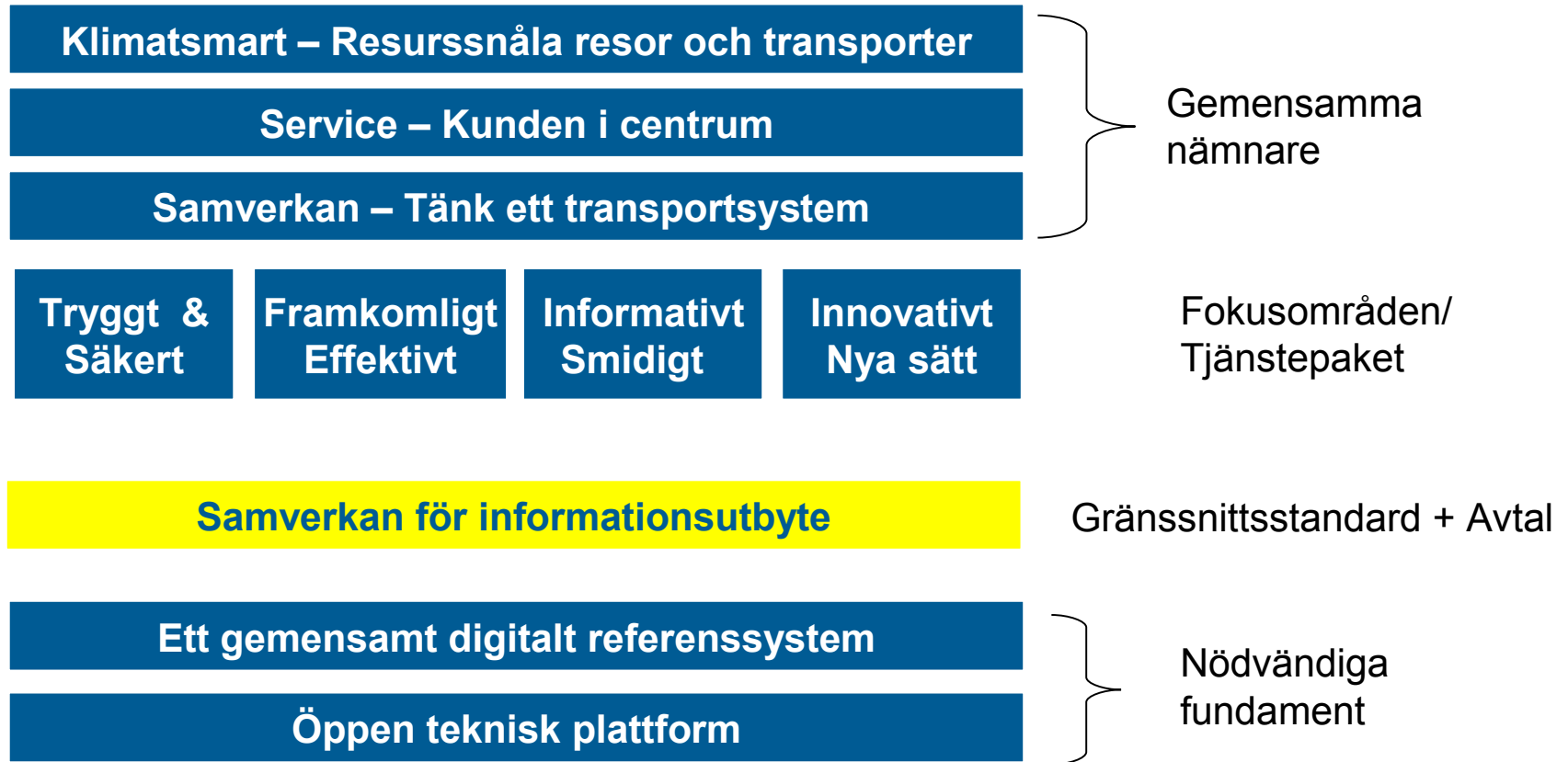
Integrerat transportsystem

- Flera huvudmän – ett transportsystem med kunden i centrum

Uppdrag Stockholmsinitiativet

- Vägverket Region Stockholm, Banverket, SL och Stockholm stad samlas kring en gemensam vision om hur ITS kan bidra till ett regionalt transportsystem som
 - Stöder regionens behov av att växa, förändras och utvecklas
 - Stöder ökat behov av mobilitet
 - Medborgarnas resor
 - Näringslivets transporter
 - Minskar transportsystemets absoluta och relativa miljöbelastning
 - Ökar regionens konkurrenskraft
- Parterna
 - utvecklar en nära samverkan inom ITS-området
 - finner effektiva sätt att stödja medborgare och näringsliv så att de kan göra smarta val och få en effektivare vardag
 - bidrar till ett bättre utnyttjande av transportsystemet
 - identifiera projekt som ska visas upp på Världskongressen
 - bidrar till ett Stockholm i världsklass att visa upp på Världskongressen

Ramverk för Stockholmsinitiativet – milstolpe 2009



Tack!

<mailto:ake.lindstrom@sl.se>